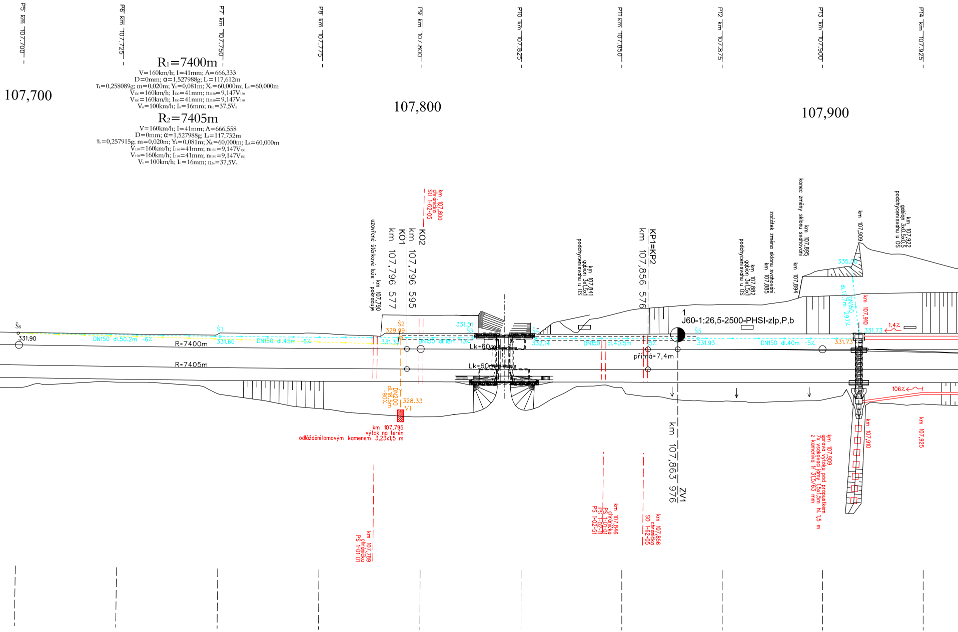
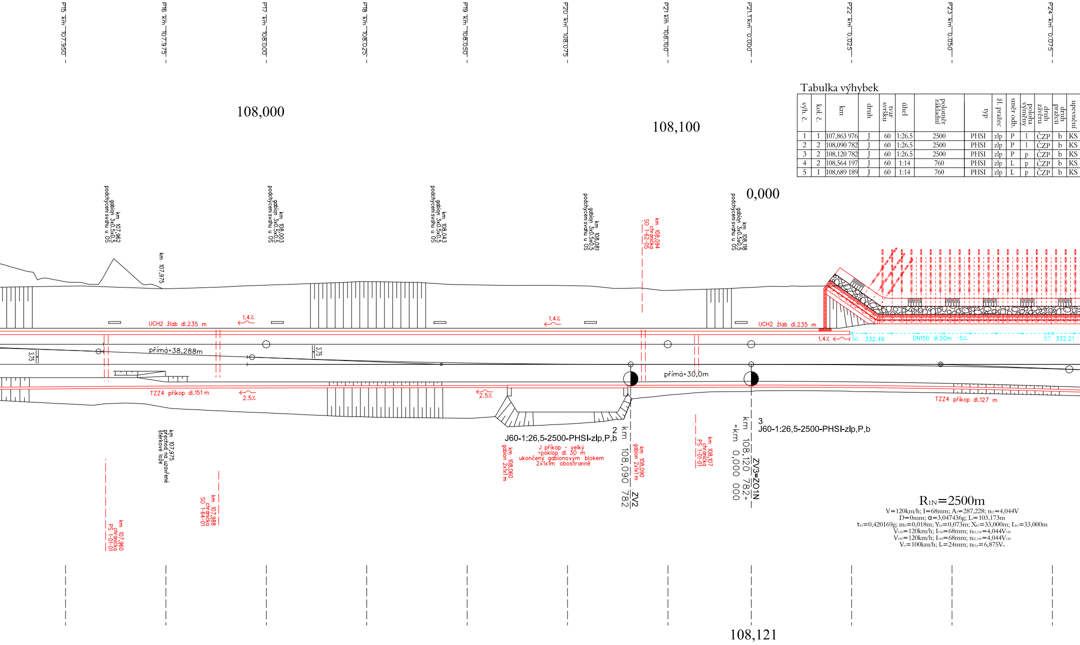

P5 km 107.700
P6 km 107.725
P7 km 107.750
P8 km 107.775
P9 km 107.800
P10 km 107.825
P11 km 107.850
P12 km 107.875
P13 km 107.900
P14 km 107.925
107,700
107,800
107,900
R1=7400m
V=160km/h; I=41mm; A=666,333
D=0mm; α=1,527988g; Li=117,612m
τk=0,258089g; m=0,020m; Yk=0,081m; Xk=60,000m; Lk=60,000m
V130=160km/h; I130=41mm; nI130=9,147V130
V150=160km/h; I150=41mm; nI150=9,147V150
Vn=100km/h; In=16mm; nIn=37,5Vn
R2=7405m
V=160km/h; I=41mm; A=666,558
D=0mm; α=1,527988g; Li=117,732m
τk=0,257915g; m=0,020m; Yk=0,081m; Xk=60,000m; Lk=60,000m
V130=160km/h; I130=41mm; nI130=9,147V130
V150=160km/h; I150=41mm; nI150=9,147V150
Vn=100km/h; In=16mm; nIn=37,5Vn
km 107,800 chránička SO 1-62-05
KO2 km 107,796 595
KO1 km 107,796 577
km 107,790 uzavřené štěrkové lože - pokračuje
Šs
331.90
DN150 dl.50.2m -6‰
Š1
331.60
DN150 dl.45m -6‰
R=7400m
R=7405m
Š2
329.99
331.33
331.51
Š3
DN150 dl.18m 10‰
Š4
332.14
Lk=60m
Lk=60m
DN200 dl.18.5m -90‰
328.33
V1
km 107,795
výtok na terén
odláždění lomovým kamenem 3,23x1,5 m
km 107,789 chránička PS 1-01-01
km 107,841 gabion 3x1,5x1 podchycení svahu u OS
KP1=KP2 km 107,856 576
DN150 dl.40.5m -5‰
přímá=7,4m
1
J60-1:26,5-2500-PHSI-zlp,P,b
Š5
331.93
km 107,863 976 ZV1
km 107,846 chránička PS 1-01-01 PS 1-02-11 PS 1-02-51
km 107,856 chránička SO 1-62-05
km 107,882 gabion 3x1,5x1 podchycení svahu u OS
začátek změna sklonu svahování km 107,885
km 107,894
km 107,895 konec změny sklonu svahování
km 107,909
335.00
DN150 dl.17.7m 297‰
km 107,910
1.4‰
331.73
DN150 dl.40m -5‰
331.73
km 107,922 gabion 3x0.5x0.5 podchycení svahu u OS
106‰
km 107,910
km 107,925
km 107,909 úprava výtoku pod propustkem 7x vsakovací jámy 1,5x1,5m hl. 1,5 m z kameniva fr 31,5/63 mm


P15 km 107,950
P16 km 107,975
P17 km 108,000
P18 km 108,025
P19 km 108,050
P20 km 108,075
P21 km 108,100
P21.1 km 0,000
P22 km 0,025
P23 km 0,050
P24 km 0,075
108,000
108,100
0,000
km 107,962 gabion 3x0,5x0,5 podchycení svahu u OS
km 108,003 gabion 3x0,5x0,5 podchycení svahu u OS
km 108,043 gabion 3x0,5x0,5 podchycení svahu u OS
km 108,081 gabion 3x0,5x0,5 podchycení svahu u OS
km 108,094 chránička SO 1-62-05
km 108,118 gabion 3x0,5x0,5 podchycení svahu u OS
km 107,975
UCH2 žlab dl.235 m
1.4%
1.4%
UCH2 žlab dl.235 m
1.4%
Š6 332.46
DN150 dl.50m -5%
Š7 332.21
3,75
přímá=38,288m
3,75
přímá=30,0m
TZZ4 příkop dl.151 m
2.5%
2.5%
TZZ4 příkop dl.127 m
2
J60-1:26,5-2500-PHSI-zlp,P,b
km 108,090 782 ZV2
3
J60-1:26,5-2500-PHSI-zlp,P,b
km 108,120 782= =km 0,000 000 ZV3=ZO1N
km 108,060 gabion 2x1x1 m
J příkop - velký +poklop dl. 30 m ukončený gabionovým blokem 2x1x1m obostranné
km 108,090 gabion 2x1x1 m
km 108,107 chránička PS 1-01-01
km 107,975 přechod na uzavřené štěrkové lože
km 107,988 chránička SO 1-64-01
km 107,960 chránička PS 1-01-01
108,121

$R_{1N}=2500m$

$V=120km/h; I=68mm; A_2=287,228; n_{I2}=4,044V$

$D=0mm; \alpha=3,047436g; L_t=103,173m$

$\tau_{k2}=0,420169g; m_2=0,018m; Y_{k2}=0,073m; X_{k2}=33,000m; L_{k2}=33,000m$

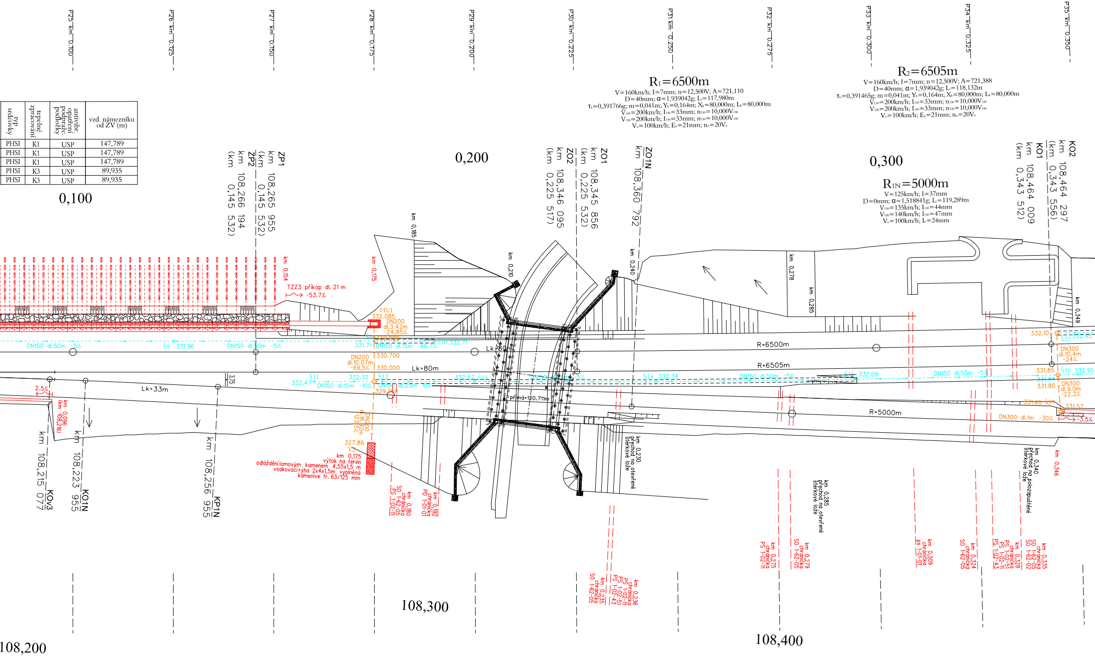
$V_{130}=120km/h; I_{130}=68mm; n_{I2,130}=4,044V_{130}$

$V_{150}=120km/h; I_{150}=68mm; n_{I2,150}=4,044V_{150}$

$V_n=100km/h; I_n=24mm; n_{I2,n}=6,875V_n$

Tabulka výhybek

výh. č.	kol. č.	km	druh	tvar svršku	úhel	poloměr základní	typ	žl. pražec	směr odb.	poloha výměny	druh závěru	druh pražců	upevnění
1	1	107,863 976	J	60	1:26.5	2500	PHSI	zlp	P	l	ČZP	b	KS
2	2	108,090 782	J	60	1:26.5	2500	PHSI	zlp	P	l	ČZP	b	KS
3	2	108,120 782	J	60	1:26.5	2500	PHSI	zlp	P	p	ČZP	b	KS
4	2	108,564 197	J	60	1:14	760	PHSI	zlp	L	p	ČZP	b	KS
5	1	108,689 189	J	60	1:14	760	PHSI	zlp	L	p	ČZP	b	KS


P25 km 0.100
P26 km 0.125
P27 km 0.150
P28 km 0.175
P29 km 0.200
P30 km 0.225
P31 km 0.250
P32 km 0.275
P33 km 0.300
P34 km 0.325
P35 km 0.350
0,100
0,200
0,300
ZP1
km 108,265 955
(km 0,145 532)
ZP2
km 108,266 194
(km 0,145 532)
ZO1
km 108,345 856
(km 0,225 532)
ZO2
km 108,346 095
(km 0,225 517)
ZO1N
km 108,360 792
KO2
km 108,464 297
(km 0,343 556)
KO1
km 108,464 009
(km 0,343 512)
km 0,154
km 0,175
km 0,185
km 0,210
km 0,240
km 0,278
km 0,285
km 0,349
TZZ3 příkop dl. 21 m
-53.7‰
HV1
332.085
DN200
dl.3.42m
-24,85‰
Š9 332.000
331.71
DN150 dl.15m -66.7‰
Š10 332.71
330.700
DN200
dl.10.07m
-69,5‰
330.000
Lk=80m
DN150 dl.50m -5‰
Š8 331.96
DN150 dl.50m -5‰
Š11
332.47
DN150 dl.15m -10‰
332.32
Š12
DN150 dl.25m 10‰
329.950
332.57 Š13
DN150 dl.15m -5‰
Š14 332.34
DN150 dl.50m -5‰
Š15 332.09
DN150 dl.50m -5‰
R=6500m
R=6505m
R=5000m
přímá=120.711m
3.75
Lk=33m
2.5‰
km 0,096
(km 108,216)
km 108,215 077
KOv3
km 108,223 955
KO1N
km 108,256 955
KP1N
DN200
dl.16.92m
-123.5‰
327.86
V2
km 0,175
výtok na terén
odláždění lomovým kamenem 4,55x1,5 m
vsakovací rýha 2x4x1,5m vyplněná
kamenive fr. 63/125 mm
km 0,180
chránička
SO 1-62-05
PS 1-02-11
km 0,192
chránička
PD 1-01-01
km 0,230
přechod na otevřené
štěrkové lože
km 0,236
chránička
PS 1-02-11
PS 1-02-51
PS 1-02-43
km 0,235
chránička
SO 1-62-05
km 0,275
chránička
PS 1-02-11
km 0,279
chránička
SO 1-62-05
km 0,285
přechod na otevřené
štěrkové lože
km 0,309
chránička
PS 1-01-01
km 0,324
chránička
SO 1-62-05
km 0,328
chránička
PS 1-02-51
PS 1-02-11
PS 1-02-43
km 0,335
chránička
SO 1-62-05
SO 1-62-02
km 0,340
přechod na polozapuštěné
štěrkové lože
km 0,346
332.10
Š22 332.95
DN300
dl.10.4m
-24‰
331.85
Š16 332.95
331.84
331.80
DN300
dl.9.0m
-22.2‰
331.60 Š27
331.57
DN300 dl.1m -30‰
-3.5‰
108,200
108,300
108,400

typ srdcovky	tepelné zpracování	antivibr. opatření podpražc. podložky	vzd. námezníku od ZV (m)
PHSI	K1	USP	147,789
PHSI	K1	USP	147,789
PHSI	K1	USP	147,789
PHSI	K3	USP	89,935
PHSI	K3	USP	89,935

$R_1=6500m$

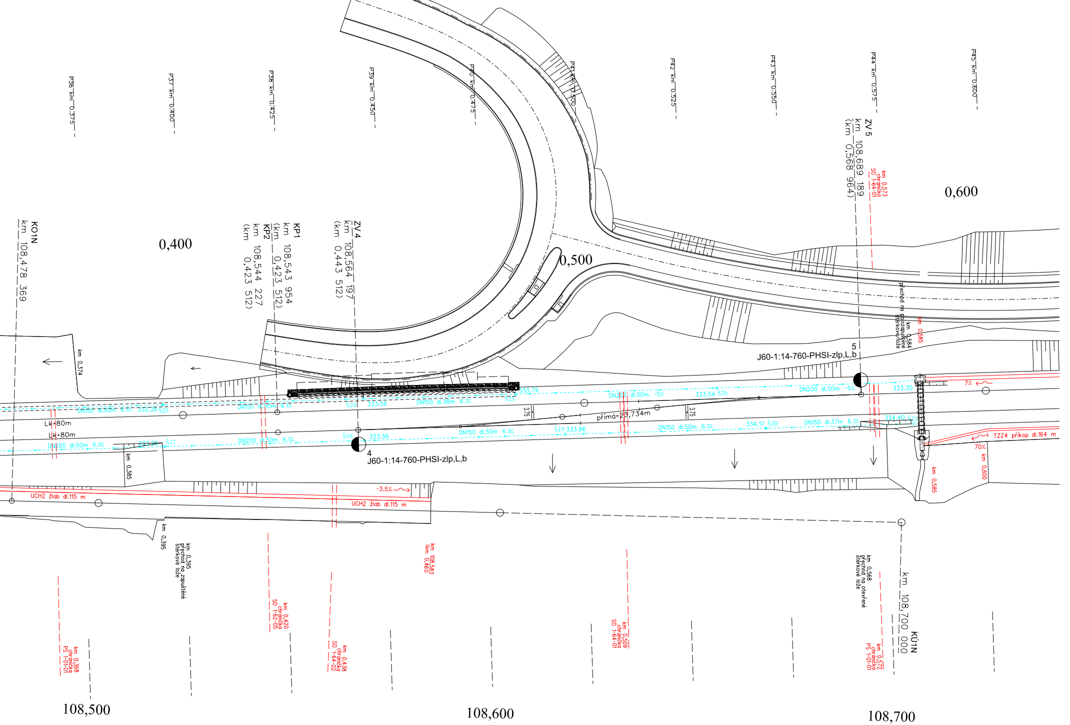
$V=160km/h; I=7mm; n=12,500V; A=721,110$
$D=40mm; \alpha=1,939042g; L_o=117,980m$
$\tau_k=0,391766g; m=0,041m; Y_k=0,164m; X_k=80,000m; L_k=80,000m$
$V_{130}=200km/h; I_{130}=33mm; n_{130}=10,000V_{130}$
$V_{150}=200km/h; I_{150}=33mm; n_{150}=10,000V_{150}$
$V_n=100km/h; E_n=21mm; n_n=20V_n$

$R_2=6505m$

$V=160km/h; I=7mm; n=12,500V; A=721,388$
$D=40mm; \alpha=1,939042g; L_o=118,132m$
$\tau_k=0,391465g; m=0,041m; Y_k=0,164m; X_k=80,000m; L_k=80,000m$
$V_{130}=200km/h; I_{130}=33mm; n_{130}=10,000V_{130}$
$V_{150}=200km/h; I_{150}=33mm; n_{150}=10,000V_{150}$
$V_n=100km/h; E_n=21mm; n_n=20V_n$

$R_{1N}=5000m$

$V=125km/h; I=37mm$
$D=0mm; \alpha=1,518841g; L_o=119,289m$
$V_{130}=135km/h; I_{130}=44mm$
$V_{150}=140km/h; I_{150}=47mm$
$V_n=100km/h; I_n=24mm$


P36 km 0,375
P37 km 0,400
P38 km 0,425
P39 km 0,450
P40 km 0,475
P41 km 0,500
P42 km 0,525
P43 km 0,550
P44 km 0,575
P45 km 0,600
KO1N
km 108,478 369
0,400
KP1
km 108,543 954
(km 0,423 512)
KP2
km 108,544 227
(km 0,423 512)
ZV 4
km 108,564 197
(km 0,443 512)
0,500
ZV 5
km 108,689 189
(km 0,568 964)
km 0,573
chránička
SO 1-64-01
0,600
km 0,585
km 0,584
přechod na nezapuštěné
štěrkové lože
5
J60-1:14-760-PHSI-zlp,L,b
km 0,374
333.79
DN150 dl.50m 6.1%
332.26 Š23
DN150 dl.50m 6.1%
Š24
333.56
DN150 dl.38m 6.1%
Š25
DN200 dl.50m -5%
333.54 Š26
DN200 dl.50m -5%
333.30
7%
Lk=80m
Lk=80m
3.75
přímá=23,734m
3.75
334.40 Š21
DN200 dl.50m 6.1%
333.26 Š17
DN200 dl.50m 6.1%
Š18
333.56
DN150 dl.50m 6.1%
Š19 333.86
DN150 dl.50m 6.1%
334.17 Š20
DN150 dl.37m 6.1%
TZZ4 příkop dl.164 m
70%
4
J60-1:14-760-PHSI-zlp,L,b
km 0,385
km 0,585
km 0,600
-3.5%
UCH2 žlab dl.115 m
UCH2 žlab dl.115 m
km 0,395
km 0,395
přechod na zapuštěné
štěrkové lože
km 108,583
(km 0,461)
km 0,368
chránička
PS 1-01-01
km 0,420
chránička
SO 1-62-05
km 0,438
chránička
SO 1-64-02
km 0,509
chránička
SO 1-64-01
km 0,568
přechod na otevřené
štěrkové lože
km 0,572
chránička
PS 1-01-01
KÚ1N
km 108,700 000
108,500
108,600
108,700

Legenda

Š9 416,67	Š9 - vrcholová trativodní šachta (plastová šachta DN 400) - kóta výtoku
416,52 Š2	Š2 - kontrolní trativodní šachta (plastová šachta DN 400) - kóta vtoku / výtoku
k.č.5 Š17 415,71 k.č.3	svodné potrubí (plastová trouba DN = dle popisu ve výkresu) - přechod pod kolejí obetonovaný délka a sklon
3% 34,58m	trativod (plastová trouba DN = dle popisu ve výkresu) délka a sklon mezi šachtami
	trativody stávající - demolované
5%	trativody podbetonované a s bočními opěrkami
	SO - dešťová kanalizace
	trativody podbetonované
TZZ4 příkop dl.136 m 2.5%	otevřené příkopy/příkopové žlaby typ, délka, sklon, směr toku

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba,
nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)" je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Ing. PETR MAHDAL
ČKAIT - 0012583

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. Petr Mahdal

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

Zhotovitel díla:	**Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS", správce SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal
Specialista:	Ing. Petr Mahdal

Název stavby / akce:	**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA**		Označení (S-kód): **S631500859** Zakázka: **21-001.201**
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: **D.2.1.01**
Název objektu:	**ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční svršek (spodek)**		Číslo objektu / komplexu: **SO 1-10-01 (1-11-01.1)**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace odvodnění km 107,700 - km 0,600		Číslo přílohy: **2 . 801**
Odpovědný projektant: Ing. Petr Mahdal	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Mahdal	Měřítko: 1:500 Formáty: 22 xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 28.02.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500859	_PDPS	_D2101	_SO011001	_XX	_2_801	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.